



**SIPI**



*Sistema di movimentazione e pesatura  
per cargo aeroportuali*

## **SISTEMA DI MOVIMENTAZIONE E PESATURA PER CARGO AEROPORTUALI SIPI**

**Pedana Castor deck:** sistema per la completa movimentazione di Air Containers (ULD) durante le operazioni di Inbound e Outbound, formato da pedana in acciaio integrata da ruote pivottanti gommata ad alta resistenza.

Il **Castor deck** rende particolarmente facile e veloce le operazioni di scarico dell'aeromobile da e verso l'automezzo ai sistemi di smistamento. Consente la facile movimentazione orizzontale dei containers all'interno degli hub aeroportuali o delle sedi e filiali distaccate, supportando le procedure preliminari allo smistamento durante l'Inbound.

I Castor deck possono essere rivestiti con vernice a polvere o trattati con zincatura anticorrosione e sono realizzati con telaio portante in lamiera striata opportunamente sagomato per conferire la massima rigidità alla struttura.

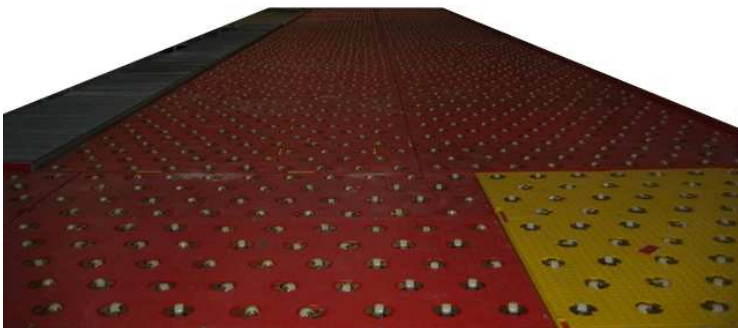
**Pedana Roller deck:** pedana in acciaio, integrata con rulli folli e sponde laterali di contenimento, per la movimentazione rettilinea o per lo stoccaggio senza rotazione dell'Air Container.

È il sistema più economico per il trattamento senza rotazione o senza traslazione laterale dei containers. È utilizzato soprattutto per lo stazionamento di ULD durante le fasi di carico e scarico.

**Piattaforme di pesatura:** piattaforma di pesatura a telaio fisso con inseriti moduli di castor deck standard. Le celle di carico sono dimensionate per pesare container fino a 7.000 Kg.

**Piattaforma di carico/scarico ULD:** piattaforma idraulica con meccanismo a pantografo integrata da moduli Castor deck standard per la movimentazione verticale degli Air Container.

### **PEDANA CASTOR DECK**



Sistema per la completa movimentazione di Air Containers (ULD) durante le operazioni di Inbound e Outbound, formato da pedana in acciaio integrata da ruote pivottanti gommata ad alta resistenza.

Il **CASTOR DECK** rende particolarmente facile e veloce le operazioni di scarico dell'aeromobile verso l'automezzo o dall'automezzo ai sistemi di smistamento (fase Inbound).

Consente la facile movimentazione

orizzontale dei containers all'interno degli hub aeroportuali o delle sedi e filiali distaccate, supportando le procedure preliminari allo smistamento durante l'Inbound. Dopo l'apertura dei containers, le spedizioni sono poste dagli operatori sulla linea di movimentazione e convogliate automaticamente in zona di smistamento.

Le stesse agevolazioni si ottengono tramite il CASTOR DECK nelle procedure di carico dell'aeromobile o dell'automezzo (fase Outbound). Dopo il carico dei colli sulla linea di trasporto automatica, questi sono separati per il rilevamento Peso-Volume, quindi stivati negli Air Container, al fine di essere dapprima sottoposti alla necessaria pesatura per il "piano di volo" e in seguito al carico sull'automezzo.

I CASTORDECK possono essere rivestiti con vernice a polvere o trattati con zincatura anticorrosione e sono realizzati con telaio portante in lamiera striata opportunamente sagomato per conferire la massima rigidità alla struttura.

#### MODULI STANDARD:

- Lunghezza : 3.300 mm;
- Larghezza : 2.500 mm;
- Altezza da terra : 130 mm, oppure 500 mm;
- Portata : 3.000 Kg/mq;
- Finitura superficiale : zincatura a caldo o verniciatura a polvere.

#### OPTIONALS:

- Sponde laterali di contenimento;
- Fermi manuali a scomparsa.

### **PEDANA ROLLERDECK**



Pedana in acciaio, integrata con rulli folli e sponde laterali di contenimento, per la movimentazione rettilinea o per lo stoccaggio senza rotazione dell'Air Container.

E' il sistema più economico per il trattamento senza rotazione o senza traslazione laterale dei containers. E' utilizzato soprattutto per lo stazionamento di ULD durante le fasi di carico e scarico.

- Telaio portante in lamiera striata - 5 mm di spessore - con inseriti rulli diametro 60 mm e portata 150 Kg cad.;
- Portata a pieno carico : 6.000 Kg;
- Altezza da terra : 130 mm, oppure 500 mm;
- Finitura superficiale : zincatura a caldo o verniciatura a polvere.

## PIATTAFORMA DI PESATURA

Piattaforma di pesatura a telaio fisso con inseriti moduli di castordeck standard. Le celle di carico sono dimensionate per pesare container fino a 7.000 Kg.

- Telaio portante in lamiera striata di spessore opportunamente sagomato per dare la massima rigidità alla struttura;
- Sponde di contenimento su due lati;
- Fermi a scomparsa per bloccare il container in fase di pesatura.

### MODULI STANDARD:

- Lunghezza : 3.300 mm;
- Larghezza : 2.500 mm;
- Altezza minima : 120 mm;
- Finitura superficiale : zincatura a caldo o verniciatura a polvere.

### OPTIONALS:

- Stampante collegata al terminale per stampa della ricevuta.



## PIATTAFORMA DI CARICO / SCARICO ULD



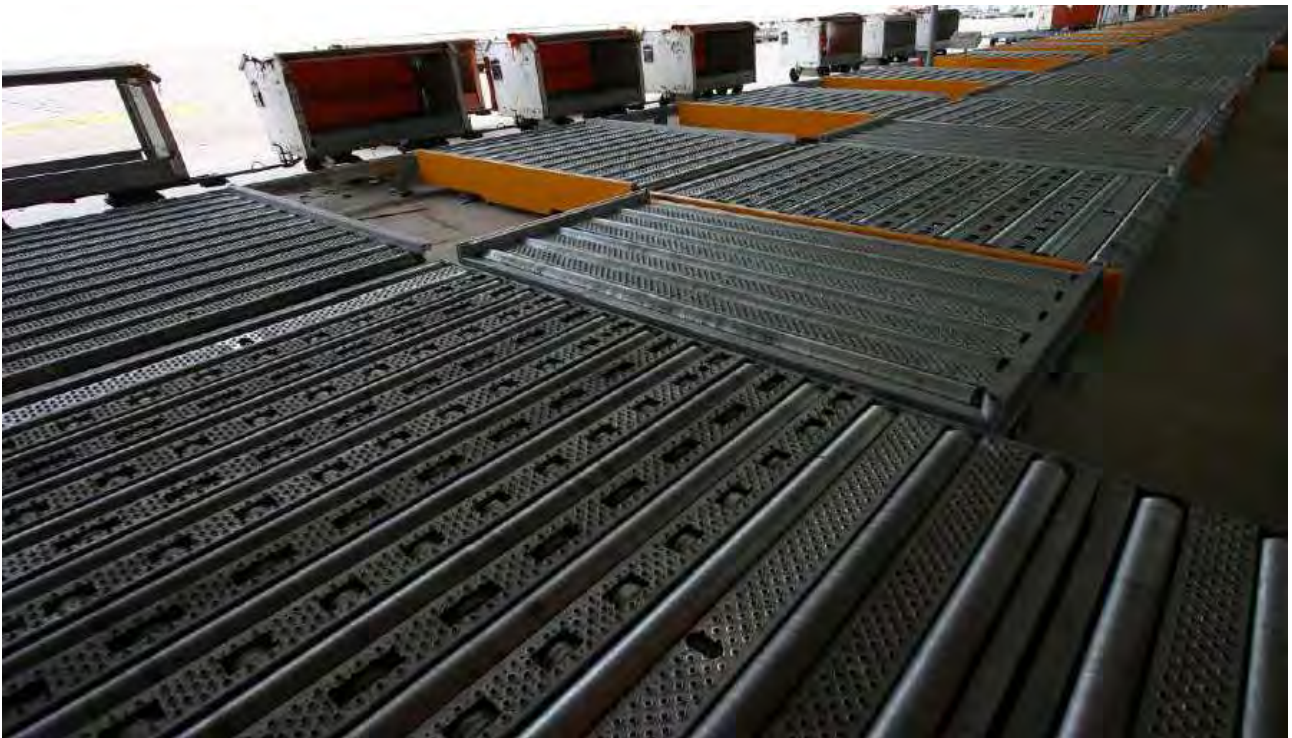
Piattaforma idraulica con meccanismo a pantografo integrata da moduli Castordeck standard per la movimentazione verticale degli Air Container.

In Outbound la piattaforma si posiziona all'altezza dell'automezzo, ed il container viene manualmente spostato dall'automezzo alla piattaforma. Tramite pulsantiera manuale, si porta la pedana al livello interno del magazzino e si scarica per la lavorazione.

Durante l'Inbound si esegue la manovra inversa con la possibilità di caricare qualsiasi tipo di automezzo, poiché la pedana si posiziona all'altezza voluta dall'operatore.

La piattaforma può essere predisposta in opzione con una seconda centralina idraulica, rapidamente commutabile, al fine di evitare fermi macchina dovuti ad eventuali anomalie.

- Telaio portante in lamiera striata - spessore 5 mm - opportunamente sagomato per dare la massima rigidità alla struttura;
- Portata a pieno carico : 7.000 Kg;
- Altezza minima : 500 mm;
- Dimensioni : 3.330 x 3.625 x 765 mm;
- Perimetro di sicurezza attivo contro schiacciamento accidentale;
- Serie di rulli motorizzati sul profilo anteriore, ausiliari al carico/scarico dell'automezzo;
- Due coppie di fermi anteriori e posteriori, per il riscontro del container durante la movimentazione, azionabili manualmente o elettro-pneumaticamente (opzione);
- Finitura superficiale: zincatura a caldo o verniciatura a polvere.



**SIPI** ha ottenuto, come conferma del suo costante impegno teso al miglioramento dei processi aziendali e delle caratteristiche tecniche dei suoi prodotti, la Certificazione di Qualità Aziendale. Questo riconoscimento, in conformità con le norme europee UNI EN 29001 (ISO 9001), riconferma l'ottimo livello di standard qualitativo raggiunto e promuove nuovi stimoli per il miglioramento delle attività aziendali. Le conoscenze tecniche e l'elevato livello di qualità consentono a Sipi di soddisfare le più svariate esigenze dei singoli clienti Italiani ed Europei.



**SIPI** has been awarded the Company Quality Certificate, a confirmation of its constant efforts to improve its systems, and the technical characteristics of its products. This recognition of conformity to the European UNI EN 29001 (ISO 9001) Standards, reconfirms the excellent quality level attained, and gives a stimulus to the further improvement of Company activities. The technical level reached by Sipi, and the official recognition of its high quality standards means that Sipi can satisfy the widest range of Italian, and European, customer requirements.

**SIPI** srl - Via Lazzaretto, 10 - 21013 Gallarate (VA) ITALY  
Tel. +39 0331 791275 ric. aut. · Fax +39 0331 786050  
Internet <http://www.sipi.it> · E-mail [comm@sipi.it](mailto:comm@sipi.it) - [tech@sipi.it](mailto:tech@sipi.it)